

Tweetraps luchtgekoelde hoge druk compressor



Type DBD

Compressors voor het starten van Dieselmotoren

Constructie

Onze DBD compressoren hebben een ontwerpdruk van 35 bar. Ze zijn van het tweetraps type.

Krukas – gelagerd op kogellagers (instelbare speling), statisch en dynamisch uitgebalanceerd. Gemaakt uit nodulair gietijzer

Kleppen – Van het type "concentrische ring-schijf"

Smering – Spatsmering

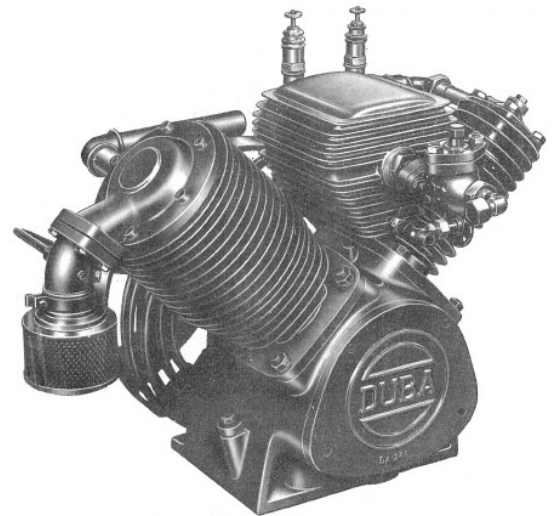
Cilinders-kleppenkamers – uit perlitisch gietijzer. Voorzien van een groot aantal ribben die een afdoende koeling verzekeren.

Zuigers – De zuiger van de lage druk-trap in aluminiumlegering. De zuiger van de hoge druk-trap in perlitisch gietijzer. Zuigerveren en olieschraapringen van eerste kwaliteit.

Drijfstangen – in nodulair gietijzer/ Lagering op naaldlagers

Regelingen – onderbroken

Koeling – De koeling tussen de eerste en de tweede trap wordt bereikt door een ruimbreekende tussenkoeler en het ventilator-vliegwiel.



Karakteristieken, debiet en opgenomen vermogen @ 1450 rpm

Type	DBD 8.3,5/5		DBD 10.4,5/6		DBD 14.6/8	
Aantal cilinders	2		2		2	
Diameter [mm]	80/35		100/45		140/60	
Slaglengte [mm]	50		60		80	
Aansluit. aanzuigz. [mm]	22		50		50	
Aansluit. persz. [inch]	1/2"		3/4"		1"	
Max snelheid [tpm]	1450		1450		1450	
Ontwikkelde inh. [m ³ /h]	22		41		107	
Aantal trappen	2		2		2	
Druk [bar]	Q = debiet [m ³ /h] ; N = opgenomen vermogen [kW]					
		Q	N	Q	N	Q
16 ->	13,20	2,60	33,20	4,80	85,00	12,30
20 ->	12,90	2,60	32,60	5,00	83,00	12,40
25 ->	12,50	2,80	31,50	5,30	80,00	13,70
30 ->	13,20	2,90	29,50	5,60	75,00	14,30

Q is het effectief debiet omgerekend tot aanzuigomstandigheden (vrije lucht) (+/-5%)