

Type DBD

Compresseurs pour le lancement des moteurs diesel

Construction

Nos compresseurs DBD sont bicilindriques, bi-étages. Exécution spéciale jusque 35 bar.

Arbre coudé – Portée par des roulements à rouleaux coniques (jeu réglable), équilibrée statiquement et dynamiquement. En fonte nodulaire.

Soupapes – Du type « disque-annulaire » concentrique.

Graissage – Par barbotage.

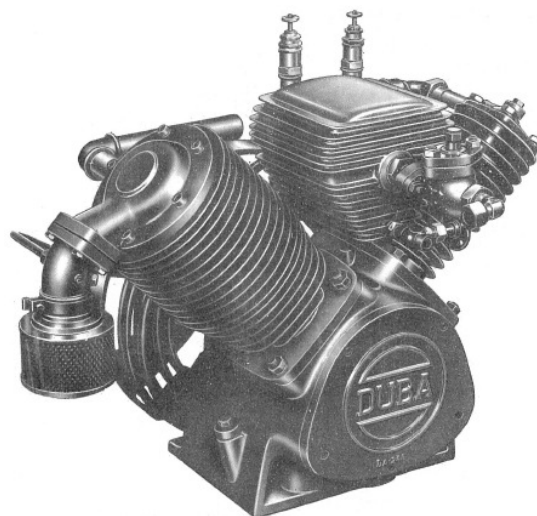
Cilindres-culasses – En fonte perlitique, pourvus de multiples ailettes qui assurent un refroidissement efficace.

Pistons – Le piston de l'étage basse-pression est en alliage aluminium. Le piston de l'étage haute-pression est en fonte perlitique. Segments et segments-racleurs sont de première qualité.

Bielles – En fonte nodulaire. Portées par des roulements à aiguilles.

Regulations – Intermittent.

Refroidissement – Le refroidissement entre le premier et le deuxième étage est obtenu par un refroidisseur – intermédiaire et la poulie-volant, formant ventilateur.



Caracteristiques, débit et puissance absorbée @ 1450 rpm

Type	DBD 8.3,5/5	DBD 10.4,5/6	DBD 14.6/8			
Nombre de cylindres	2	2	2			
Diamètre [mm]	80/35	100/45	140/60			
Course [mm]	50	60	80			
Raccord côté asp. [mm]	22	50	50			
Raccord côté ref. [inch]	1/2"	3/4"	1"			
Vitesse max. [tpm]	1450	1450	1450			
Volume engendre [m ³ /h]	22	41	107			
Nombre d'étages	2	2	2			
Pression [bar]	Q = débit [m ³ /h] ; N = puissance absorbée [kW]					
	Q	N	Q	N	Q	N
16 ->	13,20	2,60	33,20	4,80	85,00	12,30
20 ->	12,90	2,60	32,60	5,00	83,00	12,40
25 ->	12,50	2,80	31,50	5,30	80,00	13,70
30 ->	12,30	2,90	29,50	5,60	75,00	14,30

Q est le débit réel, rapportée aux conditions d'aspiration (+/-5%)